

ПРОЦЕСС: литье задних бамперов

ОПЕРАЦИЯ: извлечение из формы

ЛИСТ ОПИСАНИЯ ОПЕРАЦИИ

ВАЖНЫЕ ШАГИ ОПЕРАЦИИ ЧТО ДЕЛАЕМ? <i>шаги операции, которые приближают к получению результата</i>	КЛЮЧЕВЫЕ ТОЧКИ КАК ДЕЛАЕМ? <i>Все что может:</i> <i>- повлиять на результат;</i> <i>- нанести вред;</i> <i>- облегчит выполнение</i>	ОБЪЯСНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ТОЧЕК ПОЧЕМУ ТАК ДЕЛАЕМ? <i>причина, по которой ключевая точка важна</i>
1. Извлечь правую часть бампера	1. Захватить сверху и сзади 1. Извлечь на 5-7 см	1. Зона удобного захвата рукой 2. Если меньше – ничего не выйдет, если больше – можно смять бампер
2. Извлечь центральную часть бампера	1. Нажать левой рукой посередине 2. Правая рука вытянута	1. Иначе не извлечь 2. Если потянуть правую часть к середине, деталь сомнется
3. Извлечь левую часть бампера	1. Большим пальцем левой руки надавить вдоль кромки бампера 2. Надавливать согнутым пальцем 3. Отделить левую часть от пресс-формы 4. Держать извлеченный бампер за верхний край	1. Это движение дает возможность отделить бампер от пресс-формы 2. Если надавить кончиком пальца, можно получить травму 3. Это позволит извлечь левую часть бампера 4. Это позволит предотвратить дефекты
4. Установить в зажимное приспособление	1. Проверить, что гнездо зажимного приспособление чистое 2. Руки разведены в стороны	1. Обрезки оставляют вмятины, что приводит к появлению брака 2. Если сблизить руки – бампер сомнется